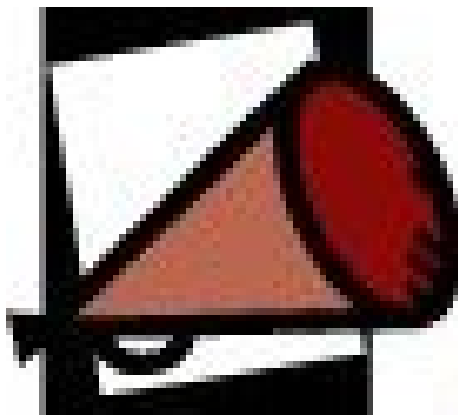


<http://www.pressegauche.org/Nouveau-contrat-pour-Bombardier-a-La-Pocatiere-Un-investissement-qui-sauvera-une-centaine-d-emplois>



Nouveau contrat pour Bombardier à La Pocatière - Un investissement qui sauvera une centaine d'emplois (CSN)



- Communiqués -
Date de mise en ligne : mardi 3 avril 2018

Copyright © Presse-toi à gauche ! - Tous droits réservés

LA POCATIÈRE, QC, le 3 avril 2018 - La Confédération des syndicats nationaux (CSN) salue l'engagement de VIA Rail pour la réfection d'une partie de sa flotte qui permettra de sauver près d'une centaine d'emplois à l'usine Bombardier de La Pocatière. « La mise à jour de dix-sept voitures de VIA Rail occupera entre 80 et 100 travailleuses et travailleurs pour une période de 18 à 24 mois. Dans le contexte actuel de mises à pied massives, on ne peut que s'en réjouir », a annoncé Mario Guignard, président du syndicat des employés de Bombardier La Pocatière.

« Il faut se rappeler qu'il y a peu de temps, le contrat du REM a échappé à Bombardier, ce qui a provoqué l'annonce de la mise à pied de 300 des 600 employés de La Pocatière, explique Louis Bégin, président de la Fédération de l'industrie manufacturière (FIM-CSN), alors on accueille agréablement des annonces comme celle-là qui vont permettre de consolider des emplois. »

« Bombardier est un gros employeur dans la région et l'annonce d'un contrat qui donnera du boulot à environ 100 personnes, autant cols bleus que cols blancs, c'est une bonne nouvelle. Évidemment, d'aussi grosses mises à pied, ça a un impact sur l'économie de la région, alors on continue de travailler fort pour que toutes les travailleuses et tous les travailleurs soient maintenus en emploi », a enchaîné Nancy Legendre, présidente du conseil central du Bas-Saint-Laurent (CCBSL-CSN).

« Le contrat avec VIA Rail est un pas dans la bonne direction, mais plusieurs centaines de personnes sont encore sans garantie de travail à long terme. On est toujours en attente d'une annonce du premier ministre Couillard dans le dossier du remplacement graduel des vieilles voitures MR-73 du métro de Montréal. Ce contrat, s'il était annoncé rapidement, permettrait de diminuer, voire même annuler, l'impact de mises à pied sur les travailleurs », a conclu Jean Lacharité, vice-président de la CSN.