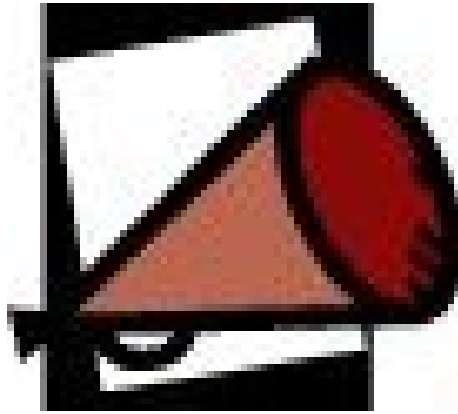


<https://www.pressegauche.org/Trois-chantiers-a-developper-MAINTENANT-pour-sortir-de-la-crise-COVID-et>



Trois chantiers à développer MAINTENANT pour sortir de la crise COVID et amorcer une transition énergétique



- Publicités - Page d'accueil -
Publication date: jeudi 21 mai 2020

Vidéoconférence du RMÉ- Québec solidaire
20 mai 19h 00
Trois chantiers à développer
MAINTENANT pour sortir
de la crise COVID
et amorcer une transition énergétique

Copyright © Presse-toi à gauche ! - Tous droits réservés

Mercredi 20 Mai de 19h à 20h30, nous avons le plaisir d'accueillir 3 panélistes qui nous parleront d'agriculture locale et biologique, des énergies biosourcées et de transports en commun publics. Le tout suivi d'une discussion sur ces trois chantiers à développer MAINTENANT pour sortir de la crise COVID et amorcer une transition énergétique juste au Québec.

Panélistes invité.e.s :

Marie-Josée Renaud : Coordinatrice de l'Union paysanne

Mathieu Béland : Chargé de projet Énergie et Biomasse à Nature-Québec

Réjean Benoît : Tramworld

Pour se joindre à la vidéoconférence :

<https://global.gotomeeting.com/join/905086293>

Événement Facebook : <https://www.facebook.com/events/550893988952355/>

Vous pouvez aussi appeler à l'aide de votre téléphone.

Canada : +1 (647) 497-9373

Code d'accès : 905-086-293

Nous y discuterons, entre autres, des questions suivantes :

Au Québec, comment **sortir d'une agriculture et d'un élevage industriels**, centrés sur l'exportation d'un nombre réduit de produits, vers le développement d'une agriculture locale, écoresponsable et biologique afin de parvenir à notre souveraineté alimentaire ? Est-ce possible dans le cadre des traités de libre-échange actuels ?

Quel est l'impact de développer la part des énergies biosourcées dans les carburants ? Quelle est la place de la bio-méthanisation dans la gestion des déchets au Québec ? Le gaz naturel renouvelable (GNR) a-t-il une place dans la transition énergétique au Québec ?

Quel plan de transport collectif public le gouvernement doit-il mettre en oeuvre pour développer l'économie locale et les circuits courts dans toutes les régions du Québec ? Quelle place doit occuper l'achat de voitures électriques dans ce plan ? Faut-il nationaliser les entreprises de transport régionales et/ou de production de matériel roulant ? Le REM appartient-il aux Québécois et aux Québécoises ou à CDPQ-Infra ? Quelles seront les conséquences du REM sur les tarifs du transport en commun au Québec ?

Finalement, que dit le plan de transition de Québec solidaire sur toutes

ces questions ?

Biographie des participant.e.s :

Marie-Josée Renaud est bachelière en sciences politiques et détient également une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional. Impliquée dans le milieu associatif depuis plus de 10 ans, elle a cofondé et dirigé l'organisme Craque-Bitume, bien connu à Québec pour son travail en écologie urbaine et est maintenant la coordonatrice de l'union paysanne.

Mathieu Béland détient un baccalauréat en Aménagement en environnement forestier de l'Université Laval et a complété une maîtrise en sciences forestières à la même université. Son sujet était l'utilisation de bois dégradés pour la production de bioénergies. Depuis 2019, il oeuvre au sein de l'équipe de Nature Québec comme chargé de projet biomasse et énergie et est coordonnateur pour le regroupement Vision Biomasse Québec.

Réjean Benoît est analyste en transport. Il est le créateur de la base de données Tramworld répertoriant les tramways modernes et métros légers dans 400 villes dans le monde. Entre 2009 et 2012, il a rejoint la firme de génie Genivar (WSP) où il était responsable des simulations d'achalandage de l'étude de faisabilité du tramway Côte-des-Neiges-Centre-ville de Montréal et pour plusieurs projets immobiliers. En 2013, il a écrit un livre Tramworld sur le développement de 30 réseaux de tramways modernes, disponible sur Apple Books.

Le comité de coordination du RMÉ